

URL: http://www.volksstimme.de/vsm/nachrichten/lokalausgaben/wolmirstedt/?em_cnt=1069246

59 Teilnehmer führen in Oldtimern oder auf Motorrädern durch den Landkreis / Nur einer kam nicht ins Ziel

Für den Oldtimerkorso ist das Auto von Minister Haseloff noch zu jung

Von Claudia Labude



In Reih und Glied standen die heiß geliebten Wagen

der allerersten AvD

Classic-Tour am Ziel und

ließen sich bestaunen. Foto:

M. Ganske

Die Sonne fällt auf die Autos, spiegelt sich in den blitzenden Motorhauben. Dort, wo sie das noch nicht tut, putzen die Oldtimerbesitzer mit weichen Tüchern vorsichtig nach. Schließlich sollen Autos und Fahrer glänzen – auf der ersten AvD Classic "Tour der Romanik", die am Wochenende durch den Landkreis führte und gestern auf der Wolmirstedter Schlossdomäne ihren Abschluss fand.

Landkreis Börde. Der Nebel, der am Sonnabend über das Gelände des Barleber Technologie-Parks wehte, kam aus einigen Auspuffrohren. Lautstark machten sich die Oldtimer kurz vor dem Start bemerkbar, buhlten um Aufmerksamkeit bei zahlreichen Schaulustigen. Das Organisationskomitee der Tour hatte dafür kaum ein Auge.

" Die lieben ihre

Fahrzeuge noch "

Im IGZ überprüfte Andreas Kranz von der Dekra die Fahrtüchtigkeit der Autoklassiker. " Die Fahrer hier lieben ihre Fahrzeuge noch ", erklärt Kranz, während er Licht, Reifendruck und Profiltiefe überprüft. Auch für ihn sei diese Aufgabe bei der Rallye etwas besonderes, ein kleiner BMW Isetta gefalle ihm aus dem Teilnehmerfeld am besten. Dann fahren Jürgen Gorks und Eva Mariani vor. " SIM " steht in kyrillischen Buchstaben auf der Radkappe. " Das ist eine russische Staatskarosse ", erklärt einer der am Kontrollpunkt vorbeilaufenden Organisatoren und schmunzelt. Gorks ist bekannt, sein Auto – Baujahr 54 – auch.

Dicht an dicht fahren die wertvollen Oldtimer durch die Halle des IGZ, holen sich einen Beutel mit kleinen Geschenken und dem " Bordbuch " ab. Darin sind nicht nur Notrufnummern der Veranstalter und die Strecke zu finden, sondern auch ein kleines Quiz. Fehlende Buchstaben in den Ortsnamen und Detailfragen zu Kirchen sind nur einige der Aufgaben, für die in den meisten Autos die Beifahrer verantwortlich waren.

Von Barleben aus ging es am Sonnabend über Haldensleben, Ummendorf, die Burg Wanzleben und Schönebeck-Salzelmen nach Magdeburg. Nur ein technischer Ausfall war im Teilnehmerfeld zu verzeichnen – der größte Teil des Starterfeldes erreichte die Zielankunft.

" Wir sind beide

Cabrioliebhaber "

Gestern dann startete der große Oldtimerkorso erneut am Technologiepark. Die Route führte entlang dem Schiffshebewerk nach Wolmirstedt, wo kurz vor elf schon zig Schaulustige auf die edlen Automobile warteten. Das älteste Fahrzeug im Teilnehmerfeld, ein " EMW 340-2 ", Baujahr 1950, hatte bei der Rallye auf die Startnummer 1 verzichtet. Die steht normalerweise immer dem ältesten Fahrzeug zu. Der EMW-Besitzer hätte diese Nummer schon so oft gehabt, dass er diesmal mit der Nummer 8 starten wollte, verriet ein Organisator.

" Die Straße der Romanik ist die wichtigste touristische Marke, die wir haben. Sie muss jedes Jahr bespielt werden – oder eben befahren ", erklärte Wirtschafts- und Tourismusminister Dr. Reiner Haseloff. Er sieht in der Premiere der Classic-Tour einen Auftakt für viele weitere Veranstaltungen dieser Art. Haseloff erklärte, diese Tour mit ins offizielle Konzept zur " Straße der Romanik " einbeziehen zu wollen, um damit auch neue Zielgruppen zu erschließen. Der Minister ist selbst Liebhaber älterer Automodelle und Besitzer eines MX 5 Roadster. Mit zwölf Jahren ist das Auto noch zu jung für Oldtimer-Rallyes, deshalb fuhr das cabrioliebende Ehepaar Haseloff gestern mit einem geborgten Fiat 124 Spider, Baujahr 77, an zweiter Stelle des Korsos.

Um 12 Uhr wurde es für den Minister nochmal offiziell. Er übergab Preise für die jeweils ersten Drei in den Kategorien Pkw bis Baujahr 1961, bis 1970 und bis 1988 sowie an die drei Motorradfahrer. Als Preis gab es einen Glaspokal sowie ein " analoges Navigationsgerät " – einen Autoatlas. Aber auch ohne diesen wollen viele der Teilnehmer erneut den Weg in den Kreis finden.

[document info]

Copyright © Volksstimme.de 2008

Dokument erstellt am 16.06.2008 um 06:01:13 Uhr

Erscheinungsdatum 16.06.2008 | Ausgabe: wms