

URL: [http://www.volksstimme.de/vsm/nachrichten/lokalausgaben/haldensleben/?em\\_cnt=1059970](http://www.volksstimme.de/vsm/nachrichten/lokalausgaben/haldensleben/?em_cnt=1059970)

## 1. Tour der Romanik startet im Technologiepark in Barleben und endet auf Wolmirstedter Domäne

### **Klöster, Kirchen und Burgen bilden passende Kulisse für Oldtimerfahrt**

Von Regina Malsch



Ein Melkus RS 1000,  
Baujahr 1971. Foto: privat

Liebhaber von schönen alten Autos können sich auf eine hautnahe Begegnung mit "den tollkühnen Piloten in ihren fahrenden Kisten" freuen. Am 14. und 15. Juni findet die 1. Tour der Romanik statt. Start ist im Technologiepark Ostfalen, Ziel der Domplatz in Magdeburg. Am zweiten Tag findet ein Oldtimercorso von Barleben nach Wolmirstedt statt.

Landkreis Börde. "Der Countdown läuft. Wir rechnen mittlerweile mit 55 bis 60 Teilnehmer, so dass die Tour der Romanik für Teilnehmer wie auch Zuschauer sicher ein tolles Erlebnis wird", freut sich Wilfried Müller, Vorsitzender des Vereins "Romanik Classic e. V.". Knapp ein Dutzend Oldtimer-Liebhaber haben sich monatelang intensiv mit den organisatorischen sowie rechtlichen Grundlagen beschäftigt, damit diese Rallye durch Sachsen-Anhalt stattfinden kann.

Die Idee zu dieser Erlebnistour durch das Hochmittelalter hatte Eberhard Pohl, Geschäftsführer des Technologieparks Ostfalen. Deshalb ist Barleben auch der Ausgangspunkt der Fahrt. Pohl, selbst ein ausgemachter Fan historischer Automobile, ist überzeugt, dass sich die Arbeit lohnt. "Das ist doch wohl eine großartige Werbung für den Technologiepark sowie die angrenzenden Gemeinden und die Landeshauptstadt Magdeburg und natürlich besonders für die Straße der Romanik." Die verläuft in Form einer Acht durch Sachsen-Anhalt, führt vorbei an Burgen, Dome, Klöster und Kirchen. "Die erste Tour in diesem Jahr führt 160 Kilometer hauptsächlich durch den Landkreis Börde. In den nächsten Jahren geht es dann Stück für Stück auf der Straße der Romanik weiter", so Pohl. Der Geschäftsführer will mit der Oldtimertour eine Brücke zwischen Technologie und Historie schlagen. Im Hinterkopf hat der umtriebige Magdeburger vermutlich auch das Vermarktungsgeschäft. Immerhin müssen noch 40 Prozent der Flächen im TOP an den Mann gebracht werden. Und Unternehmer sind halt oft auch Oldtimerfreunde. In Deutschland entsteht seit etwa sieben Jahren eine neuer Wachstumsmarkt, nämlich das Oldtimergeschäft. Insbesondere die Männerwelt ab 50 bis 60 Jahre legt sich alte Autos zu.

Etwa 60 Prozent der Teilnehmer an der 1. Romanik-Tour kommen aus einem Umfeld von etwa 300 Kilometern, der Rest von weiter her. Die weiteste Anfahrt hat bislang ein Teilnehmer aus Hagen in Westfalen, weiß Pohl.

"Wir sind sehr froh, dass wir wahre Autoraritäten gewinnen konnten. Immerhin sieht man solche exklusiven Autos wie Melkus RS 1000 Baujahr 1971, Rolls-Royce Bentley (1963), BMW Isetta (1958), Mercedes-Benz Typ 170 SD Cabrio B (1951) oder EMW 340-2 (1950) nicht jeden Tag", freut sich Cheforganisator Müller. Er und Pohl hoffen sehr, dass viele Zuschauer das Spektakel begleiten. Start ist am 14. Juni ab 10 Uhr im Technologiepark Ostfalen (TPO), ab 10.45 Uhr ist in Haldensleben die Zeitkontrolle. Ab 11.50 Uhr werden die Piloten in Ummendorf erwartet. Weiter geht es ab 13 Uhr. Etwa 50 Minuten später findet in der Burg Wanzleben die Durchfahrtskontrolle statt. Zielankunft ab 16.20 Uhr auf dem Magdeburger Domplatz geplant.

Am zweiten Tag steht ein Oldtimercorso vom Technologiepark nach Wolmirstedt auf dem Programm. Start ab 10 Uhr ist wieder am IGZ, die Fahrt führt dann über Barleben, am Schiffshebewerk Rothensee vorbei bis nach Wolmirstedt. Ankunft ist gegen 11.30 Uhr geplant. Wirtschaftsminister Reiner Haseloff nimmt als Schirmherr der Classic-Tour der Romanik vor der wunderbaren, mittelalterlichen Kulisse der sanierten Schlossdomäne die Siegerehrung vor. Auch hier würden sich die Organisatoren über viel Publikum freuen.

[ document info ]

Copyright © Volksstimme.de 2008

Dokument erstellt am 07.06.2008 um 06:25:14 Uhr

Erscheinungsdatum 07.06.2008 | Ausgabe: hdl