



Presseinformation

c/o Wilfried Müller
Meyendorfer Weg 50a
39110 Magdeburg
Telefon: +49 391-8115519
Telefax: +49 391-5363420
romanik-classic@web.de
www.romanik-classic.de

Ihre Nachricht vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

28.04.2010

3. Classic - Tour der Romanik 2010 am 8. Mai 2010 rund um Halle

Historische Automobile auf der Straße der Romanik

Die Oldtimer-Rallye 3. Classic-Tour der Romanik startet am 8. Mai 2010 in Halle und führt entlang der südlichen Route der Straße der Romanik. „Die Kombination, historische Fahrzeuge vor der Kulisse alter Baudenkmale fahren zu lassen, hat 71 Besitzer von Oldtimern überzeugt, an unserer Rallye teilzunehmen. So können unter den Old- und Youngtimern sogar fünf sogenannte Vorkriegs-Modelle aus den Jahren 1925-1939 bewundert werden. Wann sieht man schon so viele rollende Raritäten zusammen. Daher möchten wir für zahlreiche Zuschauer in Halle und entlang der Strecke werben“, hofft Wilfried Müller, Vorsitzender des Romanik Classic e.V. auf reges Zuschauerinteresse. Der Romanik Classic e.V. organisiert die Oldtimertour „3. Classic-Tour der Romanik“ gemeinsam mit dem Technologiepark Ostfalen (TPO) in Magdeburg-Barleben und dem TGZ in Halle.

Unterstützend stehen auch die ÖSA Versicherungen zur Seite. Die Durchfahrtkontrollen in Braunsbedra und Querfurt werden gemeinsam mit den lokalen Geschäftsstellen der ÖSA Versicherungen besetzt. Außerdem sorgt die einheimische Versicherung für die notwendige Pannenservice. „Das unterstützt unser kleines ehrenamtliches Organisationsteam. Außerdem haben die ÖSA Versicherungen für die Fahrer der Oldtimertour sowie für die Zuschauer einige kleine Überraschungen angekündigt“, so Wilfried Müller.

Unter den Teilnehmern finden sich zahlreiche Raritäten. So haben sich Besitzer von einem Adler Phaeton aus dem Jahr 1925, einem DKW F8 aus dem Jahr 1934, einem Studebaker, Typ Commander 8 aus dem Jahre 1935 sowie einem NSU FIAT Ballila 508 dem Jahr 1935 angemeldet. Diese Fahrzeuge sowie ein Ferrari 365 GT 2+2 aus dem Jahr 1969 und natürlich auch die vielen weiteren Klassiker aus den 50-iger und 60-iger Jahren werden an der Zeitkontrolle in Landsberg, an den Durchfahrtkontrollen Dieskau, Braunsbedra und Querfurt sowie bei der Mittagspause auf Schloss Neuenburg in Freyburg als „rollendes Museum“ zu besichtigen sein. Länger besichtigt werden können die Oldtimer dann beim Zieleinlauf in Halle am Friedemann-Bach-Platz.

ROMANIK CLASSIC e.V.



Für Zuschauer sind hier folgende Eckpunkte der „3. Classic – Tour der Romanik“ interessant. Am 08. Mai 2010 werden etwa 200 km entlang der Straße der Romanik als Ausfahrt mit Wertungseinlagen absolviert. Die Route wird die Klassiker des Automobilbaus vom Technologie- und Gründerzentrum Halle, Heinrich-Damerow-Straße (Start 9.30 Uhr) über den Petersberg, Landsberg (ab 10.45 Uhr), Kabelsketal, Braunsbedra (ab 11.30 Uhr), Freyburg (gegen 12.20 Uhr auf dem Schloss) führen. Nach der Mittagspause erfolgt ab 13.50 Uhr ein Neustart bei der Winzervereinigung Freyburg-Unstrut, Querfurter Str. 10. An der Kirche in Querfurt sind sie gegen 14.30 Uhr, dann geht es über die Burg Querfurt, Seeburg (15 Uhr) zurück nach Halle. Dort wird gegen 16 Uhr der Friedemann-Bach-Platz am Moritzburgring Zielort für die altehrwürdigen Karossen sein.

Am 09. Mai 2010 findet ein Oldtimercorso von Halle (Abfahrt 10.30 Uhr vom Dorint-Hotel) nach Merseburg mit anschließender Siegerehrung im Innenhof des Merseburger Schlosses statt. Diese nimmt gegen 12.00 Uhr Wirtschaftsminister Dr. Reiner Haseloff als Schirmherr der „Classic-Tour der Romanik“ vor. Zuvor wird der Minister in einem Fiat Spider Baujahr 1977 den Oldtimercorso anführen.

Katrin Pohl
Pressesprecherin
Romanik Classic e.V.

Z TEAM COMMUNICATIONS
Kaiser-Otto-Ring 11, 39106 Magdeburg
Tel.: 0391 - 8 111 222, Fax: 0391 - 8 111 223
Mobil: 0171 - 757 02 06, Email: zteam@tsa.de